

پروژه ایجاد یک مجتمع قند در گایا

	اطلاعات عمومی
منطقه دوسو- گایا	محل
کشاورزی-صنعت	حوزه فعالیت
ترویج سرمایه گذاری خصوصی	نوع مشارکت
وزارت صنعت و کارآفرینی جوانان	مشتری
	نقطه کانونی
	زمینه و دلیل
<p>نیجر نیشکر تولید می کند اما کارخانه قند ندارد. برای پاسخگویی به تقاضای قوی ملی، ایالت نیجر به طور گسترده شکر را از کشورهای همسایه وارد می کند. بنابراین، این پروژه در چارچوب سیاست ارتقای محصولات کشاورزی نیجر از طریق تصفیه نیشکر قرار می گیرد، و با هدف توسعه ظرفیت تولید شکر محلی به منظور تامین نیازهای ملی و تولید انرژی از پسماندها انجام می شود.</p>	
<p>ارقام کلیدی</p> <p>* سطح زیر کشت نیشکر ۹۸۸۸.۱۴ هکتار</p> <p>* تولید ۲۰-۲۱ نیشکر ۴۳۶۹۹۵ تن</p> <p>* واردات ۷۲۱۶۶ تن شکر در سال ۲۰۲۱</p> <p>* واردات ۲۴ میلیارد شکر در سال ۲۰۲۱</p>	
اهداف پروژه	

<p>- توسعه ظرفیت تولید شکر محلی</p> <p>- ترویج تولیدات کشاورزی محلی</p> <p>- راه اندازی یک پارچه صنعتی در اطراف بخش کشاورزی و مواد غذایی</p> <p>- کاهش وابستگی کشور به واردات به ویژه در بخش کشاورزی</p>	
<p>اجزای پروژه</p> <p>۱. احداث کارخانه فرآوری نیشکر</p> <p>۲. تولید انرژی از بقایای نیشکر</p>	
<p>نوع مشارکت مورد نظر : عمومی خصوصی</p>	
<p>مدل تامین مالی پیش بینی شده است: BOT</p>	
<p>طراحی: شریک دولتی/خصوصی</p> <p>تامین مالی: شریک خصوصی</p> <p>اجرا: شریک دولتی/خصوصی</p> <p>عملیات: شریک خصوصی</p> <p>اشتراک ریسک: دولت/شریک</p>	<p>طراحی، تامین مالی، اجرا، بهره برداری، اشتراک ریسک</p>
<p>مدت و هزینه تخمینی اجرای پروژه</p>	

	مدت زمان تخمینی پروژه
۲۰ میلیارد فرانک سیفا	برآورد هزینه پروژه
۴۵ میلیون دلار / یورو	تعداد تخمینی مشاغل مستقیم ایجاد شده
	پیشرفت پروژه
جستجو برای تامین مالی	مطالعه امکان سنجی انجام شده

پروژه ساخت بزرگراه نیامی-دوسو-کونی

	اطلاعات عمومی
نیامی-دوسو-کونی	محل
زیرساخت های جاده ای	حوزه فعالیت
عمومی خصوصی	نوع مشارکت
وزارت تجهیزات	مشتری
ANPIPS (آژانس نیجر برای ترویج سرمایه گذاری های خصوصی)	نقطه کانونی
	زمینه و توجیه
سیاست اجرای پروژه های زیربنایی بزرگ به رهبری دولت نیجر باید به عنوان عنصر اصلی رویکرد فعالانه توسط چشم انداز رئیس جمهور درک شود.	

در واقع، برای بهره برداری از اهرم های رشد اقتصادی شتابان و پایدار، لازم است شرایط مساعدی را برای رقابت پذیری تمام بخش های اقتصاد (به ویژه کشاورزی، صنعت و خدمات) از طریق توسعه زیرساخت های اقتصادی برای حمایت از تولید و همچنین از طریق اجرای اقدامات برای ترویج و تسهیل سرمایه گذاری خصوصی در سطح ملی و بین المللی، ایجاد کنیم.

پروژه توسعه یک بزرگراه عوارضی بین نیامی و کونی، چشم انداز بالاترین مقامات جمهوری نیجر را تحقق می بخشد.

این پروژه شامل توسعه پیشنهاد جاده یک محور استراتژیک برای کشور است. در واقع، نیاز به برنامه ریزی منطقه ای و همچنین الزامات توسعه بخش های اقتصادی، عناصر اصلی توجیه کننده راه اندازی یک شاهراه در این کریدور به طول تقریبی ۴۵۰ کیلومتر که اساساً ۴ قطب اصلی را به هم متصل می کند: نیامی، دوسو، دوچی و کونی می باشد.

دولت قصد دارد از منابع مالی خصوصی استفاده کند تا بتواند سریعتر سرمایه های لازم را برای ساخت زیرساخت ها بسیج کند.

اهداف پروژه

هدف از این پروژه بلندپروازانه افزایش تحرک در شلوغ ترین مسیرهای کشور و ارتقای توسعه بهتر مراکز عبوری است.

اجزای پروژه

۱. ساخت بزرگراه عوارضی بیش از ۴۲۰ کیلومتر.
۲. ساخت تأسیسات لازم برای بهره برداری از آن.

<p>۳. توسعه و ساخت زیرساخت های اقتصادی در مناطق شهری عبوری.</p> <p>۴. احداث زیرساخت های اجتماعی در طول مسیر.</p>	
	<p>همکاری</p> <p>نوع همکاری</p>
<p>مشارکت عمومی خصوصی (PPP)</p>	<p>نوع مشارکت درخواستی</p>
<p>ساخت-عملیات-انتقال (BOT)</p>	<p>مدل تامین مالی پیش بینی شده</p>
<p>با توجه به هزینه بالای این پروژه، تامین مالی آن به صورت نوآورانه در نظر گرفته شده است. دولت قصد دارد علاوه بر بودجه خصوصی، شرکای دوجانبه و چندجانبه را بسیج کند. دولت همچنین سهام خود تامین خواهد کرد. از طریق این مشارکت دولت سیگنال قوی در مورد اراده سیاسی قوی برای دستیابی به این زیرساخت و به طور گسترده تر تمام پروژه های ساختاری دیگر دولت ارائه می کند.</p> <p>کلید توزیع بودجه:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ۶۰٪ خصوصی - سایر شرکا ۳۵٪ - دولت نیجر ۵٪ 	<p>طراحی، تامین مالی، اجرا، بهره برداری، اشتراک ریسک</p>

<p>بهره برداری از زیرساخت به شریک خصوصی پس از ایجاد یک شرکت عامل بر اساس قانون نیجر واگذار خواهد شد.</p>	
<p>مدت و هزینه تخمینی اجرای پروژه</p> <p>مدت زمان تخمینی پروژه</p>	
<p>هزینه برآوردی پروژه</p>	<p>۳۰۰ میلیارد فرانک سیفا</p> <p>۶۰۰ میلیون دلار است</p>
<p>تعداد مشاغل مستقیم ایجاد شده</p>	<p>هنوز مشخص نشده است</p>
<p>پیشرفت پروژه</p>	
<p>مطالعه امکان سنجی در حال انجام است</p>	

پروژه ساخت زیرساخت در دانشگاه نیامی

اطلاعات عمومی	
محل	نیامی
حوزه فعالیت	آموزش
نوع مشارکت	عمومی خصوصی
کارفرما	وزارت آموزش عالی و تحقیقات علمی

ANPIPS	نقطه کانونی
	<p>توضیحات</p> <p>نیجر دارای هشت (۸) دانشگاه دولتی است که دانشگاه نیامی قدیمی ترین و شلوغ ترین آنهاست. دانشگاه نیامی از شش (۶) دانشکده، یک (۱) مدرسه آموزش مربی عالی و سه (۳) موسسه تحقیقاتی تشکیل شده است. حدود ۵۰۰ معلم-پژوهشگر، دارد. تعداد دانشجویان این دانشگاه حدود ۲۵۰۰۰ نفر می باشد.</p> <p>با توجه به افزایش سریع تعداد دانشجویان در سال های اخیر، دانشگاه عبده مومونی با کمبود چشمگیر زیرساخت های علمی و اجتماعی مواجه است.</p> <p>با توجه به اولویت های آموزش و پرورش، مسئولین برنامه گسترده ای برای ایجاد زیرساخت های تحصیلی و اجتماعی پیش بینی کردند تا مطلوب ترین شرایط زندگی و تحصیل را برای دانشجویان فراهم کند.</p> <p>این برنامه شامل ساخت دو سالن آمفی تئاتر ۲۰۰۰ نفری، یک آمفی تئاتر ۱۰۰۰ نفری، یک آمفی تئاتر ۵۰۰ نفری، کلاس های درس ۲۵۰ نفره و یک آزمایشگاه کاملاً مجهز در پردیس دانشگاه عبده مومونی است.</p> <p>از نظر زیرساخت های اجتماعی، قرار است دو اقامتگاه با ظرفیت هر کدام ۶۰۰ مکان و یک رستوران با ظرفیت ۵۰۰ صندلی احداث شود.</p>
	<p>اهداف پروژه</p> <ul style="list-style-type: none"> - افزایش عرضه زیرساخت های آکادمیک و اجتماعی در دانشگاه عبده مومونی نیامی. - بهبود شرایط زندگی و تحصیل دانشجویان دانشگاه عبده مومونی نیامی. - ارتقای کیفیت آموزش ارائه شده در دانشگاه عبده مومونی در نیامی. - مشارکت در سیاست توسعه سرمایه انسانی.

اجزای پروژه

۱. ساخت زیرساخت های دانشگاهی (آمفی تئاتر، اقامتگاه، کلاس درس و ادارات)

۲. ساخت زیرساخت های اجتماعی (رستوران دانشگاه، اقامتگاه)

۳. احداث زیرساخت های جانبی (راه های دسترسی، زیرساخت های شبکه)

شراکت

دولتی-خصوصی

نوع مشارکت

PPP با پرداخت عمومی پیش بینی

مدل تامین مالی

شده بود

دولت قصد دارد این زیرساخت ها را به صورت PPP بسازد. مقام قراردادی ساخت این زیرساخت ها و همچنین تامین مالی آنها را به شریک خصوصی واگذار خواهد کرد. حق الزحمه شریک خصوصی توسط مقام پیمانکاری از راه اندازی زیرساخت ها طبق برنامه زمانی از پیش تعیین شده انجام می شود.

۲۴ ماه

مدت زمان تخمینی پروژه

۶۴ میلیارد فرانک سیفا / ۱۰۰ میلیون دلار / یورو

برآورد هزینه پروژه

تعداد تخمینی مشاغل مستقیم ایجاد شده

مطالعه امکان سنجی: موجود - جستجو برای تامین مالی

پروژه ساخت یک واحد حرارتی زغال سنگ ۳۲ مگاواتی در سونیچار

اطلاعات عمومی	
محل	آنو آران (آگادز)
حوزه فعالیت	انرژی
نوع تامین مالی	عمومی و خصوصی
مشتری	وزارت نیرو
نقطه کانونی	ANPIPS
توضیحات	<p>شرکت زغال سنگ نیجر (SONICHAR) در آنو آران در سال ۱۹۷۵ ایجاد شده است. این شرکت اقتصاد مشترک با سرمایه سهام ۱۹.۷۳۰ میلیارد فرانک سیفا، با مشارکت دولت نیجر به میزان ۶۹.۳۲ درصد است.</p> <p>این شرکت، معدن زغال سنگ را تبدیل به انرژی برای تامین برق به شرکت های معدن (COMINAK و SOMAIR) و خدمات شهرهای Arlit، Chirozerine و Agadez اداره می کند.</p> <p>به دلیل عدم کفایت برق، شرکت SONICHAR ساخت یک نیروگاه فتوولتائیک ۵۰ مگاواتی و یک واحد حرارتی زغال سنگ ۳۲ مگاواتی را در نظر گرفت.</p>
اهداف پروژه	<p>- افزایش ظرفیت تولید انرژی SONICHAR</p> <p>- اطمینان از پوشش کامل تقاضای انرژی در منطقه شمالی نیجر؛</p> <p>- برآوردن تقاضای انرژی الکتریکی شرکت های معدن.</p>

- ارزش گذاری پتانسیل قابل توجه در انرژی فسیلی که در منطقه شمالی نیجر فراوان است..

اجزای پروژه

۱. ساخت نیروگاه ۴۰۰ مگاواتی زغال سنگ

۲. نوسازی معدن زغال سنگ.

۳. تامین انرژی برق شبکه سراسری

شراکت

عمومی خصوصی

نوع مشارکت مورد نظر

وام های تجاری

مدل تامین مالی پیش بینی شده است

تامین مالی مورد نظر در بازار مالی جستجو می شود، راه اندازی و اجرای پروژه طبق رویه ها و با توافق دوجانبه با شرکای ذینفع انجام خواهد شد.

طراحی، تامین مالی، اجرا، بهره برداری، اشتراک ریسک

مدت و هزینه تخمینی اجرای پروژه

مدت زمان تخمینی پروژه

۱۳۶ میلیون دلار/یورو

۷۵ میلیارد

هزینه تخمینی پروژه

هنوز مشخص نشده

تعداد تخمینی مشاغل مستقیم ایجاد شده

پیشرفت پروژه

در حال انجام است

مطالعه امکان سنجی

پروژه ایجاد خط لوله نیجر-بنین

اطلاعات عمومی	
مکان	نیجر-بنین
بخش فعالیت	نفت
نوع تامین مالی	عمومی و خصوصی
مالک	وزارت نفت
نقطه کانونی	ANPIPS
زمینه و منطق	
<p>پروژه خط لوله صادرات نیجر-بنین (PENB) با هدف ایجاد یک سیستم حمل و نقل خط لوله برای صادرات نفت خام تولید شده در نیجر به بازارهای بین المللی از طریق قلمرو ملی است.</p> <p>این خط لوله با طول کل ۱۹۸۰ کیلومتر، از جمله ۶۷۵ کیلومتر در قلمرو بنین است، این خط لوله یک سیستم یکپارچه را تشکیل می دهد که از نیجر شروع می شود و از قلمرو بنین تا ساحل بنین در کمون Sèmè-Kpodji می گذرد است، و از آن برای حمل و نقل نفت خام برای تحویل به بازارهای بین المللی از بندر کوتونو استفاده خواهد شد.</p> <p style="text-align: right;">این خط لوله شامل موارد زیر خواهد شد:</p> <ul style="list-style-type: none"> • این خط لوله، ۱۱۰۰۰۰ بشکه نفت خام در روز را از نیجر به بندر کوتونو(بنین) برای صادرات به سراسر جهان منتقل می کند. • دارای پایانه و ایستگاه صادرات در بندر کوتونو خواهد شد. 	

• یک بخش دریایی به طول ۱۵ کیلومتر که مجهز به سیستم پهلوگیری تک نقطه ای خواهد بود تا به کشتی ها امکان بارگیری برای صادرات را دهد.

برای اجرای این پروژه، شرکت چینی CNPC و دولت نیجر بر روی سرمایه گذاری مشترک برای ساخت و بهره برداری از خط لوله توافق کردند. نیجر ۴۵ درصد و CNPC 55 درصد دارد.

دولت نیجر به دنبال تامین مالی برای سهم خود در این پروژه است و هدف از این پروژه یافتن یک شریک استراتژیک است که موافقت کند از دولت نیجر برای بسیج منابع لازم حمایت کند، می باشد.

اهداف پروژه

- بسیج یک میلیارد دلار برای حمایت از سهم نیجر در این پروژه.

- ادغام نیجر در میان کشورهای صادرکننده نفت خام؛

- افزایش ظرفیت تولید و صادرات نفت خام نیجر.

اجزای پروژه

۱. جست و جوی تامین مالی تا مشارکت دولت نیجر در پروژه به مبلغ یک میلیارد دلار باشد.

۲. مشارکت در بهره برداری و مدیریت خط لوله.

نتایج مورد انتظار

- سهم تامین مالی دولت نیجر بسیج شده.

- خط لوله ساخته شده است.

- نفت خام نیجر از طریق خط لوله صادر می شود.

مشارکت

دولتی-خصوصی		نوع مشارکت دنبال
مشارکت عمومی خصوصی		مدل تامین مالی پیش بینی شده است
تامین مالی از بازار مالی تامین خواهد شد، راه اندازی و اجرای پروژه طبق رویه ها و با توافق دوجانبه با شرکای ذینفع انجام خواهد شد.		طراحی، تامین مالی، اجرا، بهره برداری، اشتراک ریسک
مدت و هزینه تخمینی اجرای پروژه		
		مدت زمان تخمینی پروژه
۱ میلیارد دلار / یورو	۴۵۰ میلیارد فرانک سیفا	برآورد هزینه پروژه
۲۰۰۰ شغل		تعداد تخمینی مشاغل مستقیم ایجاد شده
مطالعه امکان سنجی موجود است و ساخت خط لوله در حال حاضر آغاز شده است		پیشرفت پروژه